

英文期刊

1. **Ung, S. T.** (2021), "Navigation risk estimation using a modified Bayesian Network modelling- a case study in Taiwan", *Reliability Engineering & System Safety*, Vol. 213, 107777. (SCI)
2. **Ung, S. T.** (2019), "Evaluation of human error contribution to oil tanker collision using Fault Tree Analysis and modified Fuzzy Bayesian Network based CREAM", *Ocean Engineering*, Vol. 179, pp. 159-172. (SCI)
3. **Ung, S. T.** (2018), "Human error assessment of oil tanker grounding", *Safety Science*, Vol. 104, pp. 16-28. (SCI)
4. **Ung, S. T.** (2018), "Development of a weighted probabilistic risk assessment method for offshore engineering systems using fuzzy rule-based Bayesian reasoning approach", *Ocean Engineering*, Vol. 147, pp. 268-276. (SCI)
5. **Ung, S. T.** (2015), "A weighted CREAM model for maritime human reliability analysis", *Safety Science*, Vol. 72, Issue C, pp. 144-152. (SCI)
6. **Ung, S. T.** (2014), "A novel maritime risk assessment model incorporating a fuzzy rule base approach", *Expert Systems*, Vol. 31, No. 5, pp. 398-408. (SCI)
7. **Ung, S. T.**, Tsai, C. C. and Chen, C. L. (2013), "A rigours review and thorough planning for the ship inspection system in Taiwan", *Journal of Marine Science and Technology*, Vol. 21, No. 5, pp. 569-577. (SCI)
8. **Ung, S. T.*** and Shen, W. M. (2011) "A novel human error probability assessment using fuzzy modelling", *Risk Analysis, An International Journal*, Vol. 31, No. 5, pp. 745-757. (SCI)
9. **Ung, S. T.*** and Chen, Y. T., (2010) "A practical application of Six Sigma to port operations", *Journal of Marine Engineering and Technology*, Issue: A17, pp. 13-21. (SCI)
10. **Ung, S. T.***, Williams, V., Bonsall, S., and Wang, J. (2009), "The risk assessment and management of port security using fuzzy modelling", *Marine Technology and SNAME News*, Vol. 46, No. 2, pp. 61-73. (NSC 96-2416-H-019-013) (SCI)

11. **Ung, S. T.**, Williams, V., Bonsall, S., Wall, A. and Wang, J. (2007), "The application of the Six Sigma concept to port security process quality control", *Quality and Reliability Engineering International*, Vol. 23, Issue 5, pp. 631-639. (SCI)
12. **Ung, S. T.**, Williams, V., Bonsall, S., and Wang, J. (2006), "Test case based risk predictions using neural network", *Journal of Safety Research*, Vol. 37, Issue 3, pp. 245-260. (SSCI)
13. **Ung, S. T.**, Williams, V., Chen, H. C., Bonsall, S. and Wang, J. (2006), "Human error assessment and management in port operation using fuzzy AHP" *Marine Technology Society Journal*, Vol. 40, No. 1, pp. 68-81. (SCI)
14. **Ung, S. T.** (2006), "The quality control of port security", *Euroship*, Issue 13, pp. 29-34, June.
15. **Ung, S. T.**, Williams, V., Bonsall, S., Wall, A. and Wang, J. (2004), "An introduction of risk-based maritime security", *Journal of the Safety & Reliability*, Vol. 24, No.2, pp. 13-22.

中文期刊

1. **翁順泰、林怡珊(2012)**，「考量人為因素之貝葉氏網路風險評估模型之建構-以連續模糊集合為基礎」，台灣海事安全與保安研究學刊第三卷第三期，頁 19-36。
2. **翁順泰、鍾郁貞(2012)**，「人為疏失風險評估新模型之建構-以權重型模糊認知可靠性與失誤分析為基礎」，台灣海事安全與保安研究學刊第三卷第三期，頁 1-18。
3. **翁順泰、吳琪楓(2011)**，「新海事模糊風險評估模型之發展」，航海技術季刊 2011 第 2 號，頁 9-28。
4. **蔡奇呈、翁順泰、傅世鎰、陳志立(2010)**，「我國港口國管制官員訓練課程規劃」，台灣海事安全與保安研究學刊第一卷第四號，頁 1-12。
5. **郭俊良、林彬、翁順泰(2010)**，「兩岸海上搜救體系通力合作之研議」，台灣海事安全與保安研究學刊第一卷第二號，頁 23-34。
6. **周和平、翁順泰、林泰誠、張天財(2010)**，「海岸巡防署海岸巡防總局職前訓練之研究」，航海技術季刊 2010 第 1 號，頁 1-22。
7. **周和平、翁順泰、王一三、林光榮(2010)**，「我國海岸巡防機關執行海難救助機制之研究」，航海技術季刊 2010 第 2 號，頁 29-64。

研究計畫

1. 臺英(GB)雙邊協議型擴充增值(add-on) 國際合作研究計畫－臺灣英國聯合計畫-海上自主船舶規範整合於海事公約之研究，計畫主持人，計畫編號：MOST 110-2923-H-019-001，202106-202205，科技部。
2. 資料驅動式貝葉式信賴網路模型之建立及其在船難因素影響程度分析-以台灣各港口及其鄰近海域為例，計畫主持人，計畫編號：109-2410-H-019 -016 -MY2，202008-202207，科技部。
3. 海上航行安全之研究探討，計畫主持人，20205-202012，國家運輸安全調查委員會。
4. 以貝葉氏網路為基礎之台灣海域船舶航行風險分析，計畫主持人，計畫編號：MOST 108-2410-H-019-014，201908-202007，科技部。
5. 航海人員測驗題庫試題編修，計畫主持人，201910-202009，交通部航港局。
6. 106 年設置 STCW 資訊研究中心計畫案，計畫編號：MPB10650116，(2017, 02- 2017, 10)，交通部。(協同主持人)
7. 新模糊貝葉氏風險評估模型之發展及其在船舶安全之應用，MOST 103-2410-H-019-007，(2014, 8-2015, 7)，行政院科技部。(計畫主持人)
8. 海運安全整體研析及管理策略研究計畫，計畫編號：1020619e，(2013, 10- 2014, 09)，交通部航政司。(協同主持人)
9. 交通部航海人員題庫建置，(2013, 09- 2014, 06)，交通部。(協同主持人)
10. 權重型人為疏失機率模型之建構及其在海事安全之應用，NSC 102-2410-H-019 -010，(2013, 8-2014, 7)，行政院國家科學委員會。(計畫主持人)
11. 高雄地方法院柏明輪與台南艦碰撞鑑定委託案，(2013, 05-2013, 07)，高雄地方法院。(計畫主持人)
12. 新模糊風險評估方法之發展及其在海事安全之應用，NSC 100-2410-H-019-005-MY2，(2011, 8-2013, 7)，行政院國家科學委員會。(計畫主持人)
13. 以證據推論方法為基礎的多屬性決策分析方法，NSC 97-2410-H-019-011-MY2，(2008.8-2010.7)，行政院國家科學委員會。(計畫主持人)
14. 港口保全之風險評估-模糊理論模型的發展與應用，NSC 96-2416-H-019-013，(2007.10-2008.7)，行政院國家科學委員會。(計畫主持人)
15. 海岸巡防機關在海事安全應扮演的角色(2009.4-2009.12)，行政院海岸巡防署。(研究員)

16. 我國海事管理技術體系整體發展規劃研究(2008.10-2009.8)，行政院交通部。(研究員)
17. 建構兩岸漁船海難救護機制之研究(2008.4-2008.12)，行政院農業委員會。(研究員)