

期刊論文：

1. Chian Liou and Ching-Wu Chu (2016), "A System Simulation Model for a Training Ship Evacuation Plan", *Journal of Marine Science and Technology*, Vol.24, No.2, pp. 107-124.
2. 劉謙、朱經武、林昭輝 (2011)，「客船撤離分析指南應用之研究—以育英二號訓練船為例」，*航運季刊*，第 20 卷，第二期，頁 1-20。
3. 劉謙、孟祥民 (2011)，「航海科系學生學習滿意度」，*基海學報*，第一期，頁 1-11。
4. 劉謙 (1991)，「液化天然氣海上運送安全性之研究」，*船舶與海運*，591-592 期，中華民國海運研究發展協會

專書：

1. 蔡金城，劉謙，林永裕 (2017年05月)。航海學概要 (ISBN：9789860526073) (第2版)。臺北市：教育部。
2. 黃振邦，蔡金城，劉謙，林永裕，丁鳳瑜 (2017年05月)。貨物作業 (ISBN：9789860526295) (第2版)。臺北市：教育部。
3. 劉謙、陳崑旭、王鴻椿 (2009)，「航海英文概要」，教育部，五南書局。
4. 劉謙、黃忠智、苟榮華、郭福村、洪秋明 (2009)，「船舶通訊概要」，教育部，五南書局。

學位論文：

1. 劉謙 (2016)，「實習船緊急撤離路徑之研究」，博士論文，國立臺灣海洋大學。
2. 劉謙 (1992)，「液化石油氣船裝卸技術之研究」，碩士論文，國立臺灣海洋大學。

參與之研究計劃：

1. 國科會 (2012.08~2013.01)，『空運貨櫃裝填問題之啟發式演算法』，NSC-101-2410-H-19-002，博士生兼任助理。
2. 國科會，(2012.01~2012.07)，『整合具時窗多趟次車輛途程與選擇貨運公司服務之演算法』，NSC-100-2410-H019-002，博士生兼任助理。
3. 國科會，(2011.01~2011.05)，『貨櫃碼頭自動運輸系統之研究』，NSC-99-2410-H-019-010，博士生兼任助理。