

交通部航港局 函

地址：106248臺北市和平東路3段1巷
1號

聯絡人：于振東

聯絡電話：89786826

電子信箱：CTYU01@motcmpb.gov.tw

受文者：國立臺灣海洋大學商船學系

發文日期：中華民國114年6月30日

發文字號：航員字第1141910315A號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文

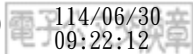
主旨：檢送交通部航海人員測驗航輪教材勘誤表1份，惠請協助
轉知相關科系及授課教師知悉並據以授課，請查照。

說明：

- 一、依據本局114年6月23日召開「114年第二次航海人員測驗
試題疑義審查會議」決議辦理。
- 二、查現行航海人員測驗試題出處之航輪教材內容部分與最
新法規或公約不符，本局已彙整相關內容製作航輪教材
勘誤表，敬請貴校相關課程授課教師依據最新法規或公
約授課，俾利參測考生知悉。

正本：國立臺灣海洋大學、國立高雄科技大學、台北海洋學校財團法人台北海洋科技
大學、國立臺灣海洋大學附屬基隆海事高級中等學校、國立蘇澳高級海事水產
職業學校、國立臺南高級海事水產職業學校、國立東港高級海事水產職業學
校、國立澎湖高級海事水產職業學校、國立臺灣海洋大學商船學系、國立臺灣
海洋大學輪機工程學系、國立高雄科技大學航運技術系、國立高雄科技大學輪
機工程學系、台北海洋學校財團法人台北海洋科技大學輪機工程系、台北海洋
學校財團法人台北海洋科技大學航海系

副本：教育部(含附件)



交通部航海人員測驗

航輪教材勘誤表

編號	原試題內容與答案	教材勘誤說明
1	110 年第 1 次 船用電機與自動控制第 25 題： (C)某輪船有三部 AC 450 V 主柴油發電機，試問其逆電力繼電器（Reverse power re-lay）的「跳脫設定值」一般為滿載電力的多少？ A.3%~8% B.7%~12% C.10%~15% D.12%~17%	依據中國驗船中心現行所使用的驗船規範，範圍落於 2%~15%。
2	110 年第 1 次 船舶主機(柴油機)第 37 題： (D)四衝程機排氣閥的閥桿與導套間隙過大時，容易發生何種故障？ A.閥桿膠著 B.閥桿斷折 C.閥面燒損 D.閥桿偏磨	當排氣閥的閥桿與導套間隙過大時，則閥桿膠著與閥桿偏磨皆有可能會發生。
3	112 年第 1 次 航行安全與氣象第 15 題： (A)在滅火部署表中，負責「聽候命令，關閉現場通風裝置」者，為下列何者？ A.三管輪 B.大管輪 C.三副 D.大副	對於關閉現場通風裝置不一定是由三管輪負責；滅火部署表的製作各公司不盡然相同。
4	112 年第 2 次 船用電機與自動控制第 15 題： (C)中國驗船中心及日本驗船協會均規定	CR Rules for Steel Ships -2020 版本/ Class NK— 2022 edition：

編號	原試題內容與答案	教材勘誤說明
	在電機(發電機及電動機)過速耐力檢驗中，須能在規定過速下維持多少時間，可無故障運轉？ (A)30 秒 (B)1 分鐘 (C)2 分鐘 (D)3 分鐘	電動機應能承受 2 分鐘之超速條件。
5	112 年第 4 次 船舶操作與船上人員管理第 16 題： (D)依船舶設備規則，從事遠洋航線之船舶，其主操舵裝置必須在船舶以最大航速航行時，舵由一舷 35 度轉至另一舷 35 度之時間，必須少於多少秒？ A.31 B.30 C.29 D.28	SOLAS 公約中所提到： from 35° on either side to 30° on the other side in not more than 28 s。
6	112 年第 4 次 船舶操作與船上人員管理概要第 25 題： (B)依據我國海洋污染防治法，為處理重大海洋油污染緊急事件，下列那一機關應擬訂海洋油污染緊急應變計畫，並報請行政院核定之？ A.內政部 B.環境保護署 C.海岸巡防署 D.交通部航港局	海洋污染防治法第 3 條第 1 項：本法所稱主管機關在中央為海洋委員會。
7	114 年第 1 次 輪機工程（包括推進裝置、輔機與輪機英文）第 24 題： (C)As a safety precaution, the _____ and _____ kid have to be installed at the proper locations.	現行教科書中 kid 應修正為 kit。

編號	原試題內容與答案	教材勘誤說明
	(A)manual handling; fire extinguisher (B)working at high; manual handling (C)fire extinguisher; first aid (D)first aid; manual handling	
8	114 年第 2 次 船舶操作與船上人員管理第 39 題： (D) 某船艏吃水為 6.0 公尺，舢吃水 6.7 公尺，艉吃水為 7.0 公尺，則該船呈何種現象？求正確之舢吃水？ (A)船舶呈現舢垂，舢吃水為 6.65 米 (B)船舶呈現舢拱，舢吃水為 6.75 米 (C)船舶呈現舢垂，舢吃水為 6.75 米 (D)船舶呈現舢拱，舢吃水為 6.65 米	教科書內容答案，應修正為 A 選項。
9	114 年第 2 次 船用電機與自動控制第 4 題： (B) 中國驗船中心及日本驗船協會均規定在電機(發電機及電動機)過速耐力檢驗中，須能維持多少時間使在規定過速下能無故障運轉？ (A)30 秒 (B)1 分鐘 (C)2 分鐘 (D)3 分鐘	依據中國驗船協會 2025 年鋼船規範已修正為 2 分鐘。