

## 陳世宗 助理教授 著作目錄

### 期刊論文

- **Chen, S.T.**, Wall, A., Davies, P., Yang, Z.L., Wang, J., Chou, Y.H., (2013). A Human and Organisational Factors (HOFs) analysis method for marine casualties using HFACS-Maritime Accidents (HFACS-MA). *Safety Science*, Vol.60, pp.105-114 (SCI, 5-Year IF: 1.785)
- 方銘川、林忠宏、黃正清、**陳世宗**、張開國、洪憲忠、徐玉樹 (2013) 我國海事調查制度之改善研究，船舶科技，(44)期，頁 2-17。

### 研討會論文

1. **Chen, S.T.** (2016). Identifying the common human factors of a group of marine casualties using the HFACS-MA and Grey Relational Analysis, 16<sup>th</sup> *Asia Conference on Maritime System and Safety Research (ACMSSR)*, Busan, Korea, 2015.08.18-19, p.23-44.
2. **陳世宗**、黃美麗 (2016)，海難事故間共通人因解析方法之初探，第四屆海峽兩岸海事風險評估與管理研討會，中國福建廈門，2016.6.6-8，頁 100-125
3. 蕭智博、**陳世宗** (2015)，以正規化安全評估分析海難事故人因之研究，第五屆海峽兩岸海洋工程和航海技術研討會，11月12-16日，台灣基隆，頁 25-32。
4. 蕭智博、**陳世宗** (2015)，海難事故風險管控策略評估分析方法之研究，第三屆海峽兩岸海事風險評估研討會，8月24-26日，台灣基隆，頁 378-411。
5. **Chen, S.T.**, Li, S.C. and Hsiao, C.P., (2015) Evaluating the optimal Risk Control Options for Marine Casualties using HFACS-MA and Inference Diagrams, 15<sup>th</sup> *Asia Conference on Maritime System and Safety Research (ACMSSR)*, Tokyo, Japan, 20-21 August, p.69-91.
6. 蕭智博、**陳世宗** (2015)，應用語言詞及決策影響圖探討海難人因關鍵值之研究，2015年海峽兩岸「海上安全暨船舶交通管理」研討會，3月30-31日，台灣台北，頁 249-274。
7. 黎世哲、**陳世宗** (2014)，應用專家意見及貝氏網路評估海難事故肇因關鍵性量化分析之研究，第十屆台灣作業研究學會年會暨海運物流學術研討會 (ORML 2014)，11月28日，台灣基隆，論文編號：045。
8. **Chen, S.T.**, Wang, S.Y., (2014) Finding the education and training deficiencies from the marine casualties using the HFACS-MA with associative analysis method, *12nd Asia Maritime & Fisheries University Forum (AMFUF)*, Tokyo, Japan, 13-15 October, pp.27-51.

9. **Chen, S.T.**, Wang, S.Y., Chou, Y.H. (2014). Analysing the common human factors for marine casualties using HFACS-MA and Correspondence Analysis, *14th Asia Conference on Maritime System and Safety Research (ACMSSR)*, Tainan, Taiwan, 28-29 August, pp.7-27.
10. 王授彥、**陳世宗** (2014) 海難事故相似人因分析方法之研究-應用 HFACS-MA 人因架構，海運安全整體研析及管理策略研究研討會，4月25日，台灣基隆，頁57-85。
11. **陳世宗**、周毓欣、黎世哲 (2013) 「維護兩岸航運安全-以“海難事故共通人因分析法”為助力」，2013年兩岸海運論壇，12月11日，臺灣臺中，頁479-498。
12. **Chen, S.T.**, Chou, Y.H. and Li, S.C. (2013) Analysing the criticality of human factors for marine casualties using HFACS-MA and Bayesian Networks, *13<sup>th</sup> Asia Conference on Maritime System and Safety Research (ACMSSR)*, Daejeon, Korea, 8-9 August, pp.1-12.
13. **Chen, S.T.** and Chou Y.H. (2012) Examining Human Factors for Marine Casualties using HFACS - Maritime Accidents (HFACS-MA), *12th International Conference on ITS Telecommunications (ITST) Special Session - Maritime Navigation*, Taipei, Taiwan, 5-8 November 2012. pp.434-439.
14. **Chen, S.T.** (2010) A Methodology for Analysing Marine Accidents using Bayesian Networks and Human Factors Framework. *1<sup>st</sup> MarineTech Summit*, 26-28 Oct., Dalian, China.
15. **Chen, S.T.** (2008) Quantitative analysis for accident investigations: An Fault Tree Analysis – Bayesian Network (FTA-BN) approach. *New Navigators Seminar*, Imperial College, London, 18<sup>th</sup> June 2008, Royal Institute of Navigation.

研究計畫：

計畫名稱 (本會補助者請註明編號)	計畫內擔任之工作	起迄年月	補助或委託機構	執行情形	經費總額
「中信順榮廠棧橋碼頭外檔申設長 160X 寬 46(公尺)浮塢可行性」之真時操船模擬	計畫主持人，計劃之擬定及執行，規劃建立雷達及視覺影像，流水資料輸入，資料分析及撰寫報告	104.09.30~105.12.31	中信造船股份有限公司	執行中	6,000,000
「高雄港第二港口北側防波堤新建工程暨布袋港、馬公港區設施新建及整修工程規劃設計及監造工作委託技術服務」—真時操船模擬試驗	研究員，建立雷達及視覺影像，以及輸入水深水流資料	103.09.01~105.08.31	台灣世曦工程顧問股份有限公司	執行中	4,050,000
應用人因架構解析海難事故中之關鍵人因及其方法之探討	計畫主持人，計劃之擬定及執行	103.01.01~103.12.31	國立臺灣海洋大學補助教師研究計畫	已結案	100,000
海難事故中人為因素架構及分析方法之探討	計畫主持人，計劃之擬定及執行	102.02.01~102.12.31	國立臺灣海洋大學補助教師研究計畫	已結案	100,000
高雄港一港口防波堤水域調查研究工作委託技術服務-真時操船模擬試驗	計畫主持人，計劃之擬定及執行，規劃建立雷達及視覺影像，流水資料輸入，資料分析及撰寫報告	101.09.28~103.12.31	台灣世曦工程顧問股份有限公司	已結案	3,230,000

臺中港液化天然氣船操船模擬試驗	協同主持人，規劃建立雷達及視覺影像，以及輸入水深水流資料，並設計操演流程及情境	101.08.31~102.06.30	交通部運輸研究所	已結案	7,456,000
台中港進港船舶 LOA 放寬至 300 米真時操船模擬委託技術服務」—真時操船模擬試驗	研究員，建立雷達及視覺影像，以及輸入水深水流資料	101.06.01~102.12.31	中鋼運通股份有限公司	執行中	2,250,000
臺中港中泊渠操船模擬試驗	研究員，建立雷達及視覺影像，以及輸入水深水流資料	101.02.01~101.11.30	交通部運輸研究所	已結案	6,975,000
高雄港二港口航道真時操船模擬委託技術服務 - 真時操船模擬試驗	研究員，建立雷達及視覺影像，以及輸入水深水流資料	100.09.01~101.08.31	臺灣世曦工程有限公司	已結案	4,250,000